दि० प० नि० के अधीन चलने वाली बसें

1929. **श्री मोहम्मद अफजल उर्फ मीम अफजल** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 31 मार्च, 1992 की स्थिति के अनुसार दिल्ली में चल रही दि० प०नि० की बसों, दि०प०नि० के अन्तर्गत निजी बसों और ग्रीन लाइन बसों की अलग-अलग संख्या कितनी थी; और

(ख) 3000 नई बसों के जिनके लिये घोषणा की गयी थी, कब तक शुरू होने की संभावना है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) ब्यौरे नीचे दिए गए हैं :-

दिल्ली परिवहन निगम की बसें	4375 (ग्रीन लाईन बसों सहित)
दिल्ली परिवहन निगम के अन्तर्गत निजी बसें	609
ग्रीन लाईन बसें	226

(ख) दिल्ली प्रशासन द्वारा दी गई सूचना के अनुसार आवेदनों की जांच पूरी हो चुकी है। परमिट प्रदान करने हेतु उम्मीदवारों के चयन के लिए मई, 1992 के तीसरे सप्ताह तक "ड्रा ऑफ लाट" निकाले जाने की संभावना है। तत्पश्चात् चयनित व्यक्तियों को तीन माह के भीतर बसें पेश करनी होंगी।

दिल्ली परिवहन निगम की आय

1930. **श्री मोहम्मद अफजल उर्फ मीम अफजल** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि।

(क) दिल्ली परिवहन निगम की बसों के किराये बढ़ाये जाने के परिणाम-स्वरूप गत वर्ष की तुलना में उसकी आय में कितनी वृद्धि हुई है; और

(ख) दिल्ली परिवहन निगम की आय में वृद्धि के फलस्वरूप उसके घाटे की किस हद तक पूर्ति हुई है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) और (ख) किराये में संशोधन के परिणाम स्वरूप दिल्ली परिवहन निगम को जनवरी, 1992 से मार्च, 1992 तक 15.12 करोड़ रु. की अतिरिक्त आय हुई। इस राशि से 1991-92 के दौरान दिल्ली परिवहन निगम के लगभग 14.30 प्रचालन घाटे की प्रतिपूर्ति हुई है।

Construction of Bridges over Yamuna in Delhi

1931. SHRI S. S. AHLUWALIA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to refer to the answer to Unstarred Question 1110 given in the Rajya Sabha on the 6th May 1992 and state whether Govern ment propose to- construct more bridges over river Yamuna in Delhi?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): Yes, Sir. The Government propose to construct a Four lane bridge across' river Yamuna in Delhi adjacent to the existing I.T.O. bridge.

Offer of Wasteland for Afforestation to European Countries

1932. DR. BAPU KALDATE:
SHRI SANTOSH BAGRODIA;

Will the Minister of ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to state:

(a) whether Government propose to offer wasteland to the countries of the European community for afforestation;

(b) if so, what are the reasons therefor and what are the conditions proposed to be laid down in this regard;

(c) what is its likely effect on the local people who enjoy users right; and

(d) whether his visit to Kuala Lampur yielded desired results?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF ENVIRONMENT AND FORESTS (SHRI KAMAL NATH): (a) to (c) The European Economic Community (EEC) is providing assistance for the project titled "Rehabilitation of Common Lands in the Aravalli Hills of Haryana State". The total cost of the project is Rs. 48.15 crores. The life of the project, which was approved in March, 1990, is eight years. The aim of the project is environmental protection and restoration of the green cover in the semi-arid Aravalli Hills in Haryana, which are subject to degradation. The project hopes to improve the living conditions of the local population through meeting their subsistence needs in an ecologically sustainable manner.

(d) The Ministerial Conference of Developing Countries was held in Kuala Lumpur from 26th to 29th April, 1992, with a view to harmonise the approach of the developing countries for the forthcoming United Nations Conference on Evironment and Development (UNCED) to be held in June, 1992 at Rio de Janerio. A copy of the Declaration sdopted at the Conference is placed in the Parliament Library for the perusal of the Honourable Members.

Uniform Application of Motor Vehicles Act

1933. SHRI HARVEVNDRA SINGH HANSPAL: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state;

(a) whether it is a fact that motor vehicle owners in Faridabad (Haryana) are facing difficulties with regard to transfer/registration of their vehicles in the case of their sale or purchwn* and also for the issue of driving licences since the procedure followed in Delhi is not being practised in district, towns adjoining the Capital whereas the same motor vehicle act is in force throughout the country;

(b) if so, what are the reasons therefor; and

(c) what steps are being taken to ensure that rules and regulations under the Motor Vehicle Act, 1988 are followed on a uniform basis in the country and if not reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) No such instance has been brought to the notice of this Ministry.

(b) Does not arise.

(c) The Government have time and again impressed upon the State Governments the need for following the provisions of the Motor Vehicles Act, 1988 and Central Motor Vehicles Rules, 1989. State Governments are however, empowered to make rules in dertain cases, suiting their local requirements.

मंत्रियों की विदेश यात्राएं

@1933-ए० **श्री सत्य प्रकाश मालवीय** : क्या प्रधान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वर्तमान मंत्रि परिषद के उन सदस्यों के नाम क्या क्या हैं; जिन्होंने अपना पदभार ग्रहण करने के पश्चात विदेश यात्रा की है;

(ख) उन्होंने किन-किन देशों की यात्रा की और उनकी यात्राओं का प्रयोजन क्या था; और

@पूर्वतर अतारांकित प्रश्न 1939, 12 मई, 1992 से स्थानान्तरित ।